



Raccordement de la centrale de Nant de Drance

Construction de la ligne 132 kV CFF Le Châtelard – Vernayaz

Avril 2024 : Information à la population

Swissgrid est le maître d'œuvre de cette ligne qui raccorde le poste électrique CFF du Châtelard à l'usine hydroélectrique CFF à Vernayaz. Pour rappel, il s'agit d'une mesure compensatoire liée à la construction de la nouvelle ligne aérienne Swissgrid 380 kV La Bâtiaz – Le Châtelard. Celle-ci fait partie du projet Swissgrid de raccordement de la centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance au réseau de transport de l'électricité situé en plaine.

Si la partie aérienne de la ligne CFF reste inchangée entre Le Châtelard et Le Trétien, elle est reconstruite en aérien du Trétien jusqu'aux Combasses, puis en souterrain des Combasses à Vernayaz. À noter que les tubes devant accueillir les câbles ont déjà été installés entre Les Combasses et Les Granges, puisque Swissgrid a pu profiter d'une fouille effectuée en 2018 par la commune de Salvan le long du chemin des Dames pour les poser. Dans le cadre de ce nouveau projet de ligne CFF, diverses mesures nécessaires afin de respecter les valeurs limites fixées par l'Ordonnance fédérale sur les rayonnements non ionisants (ORNI) ont été étudiées et mises en place.

Partie souterraine

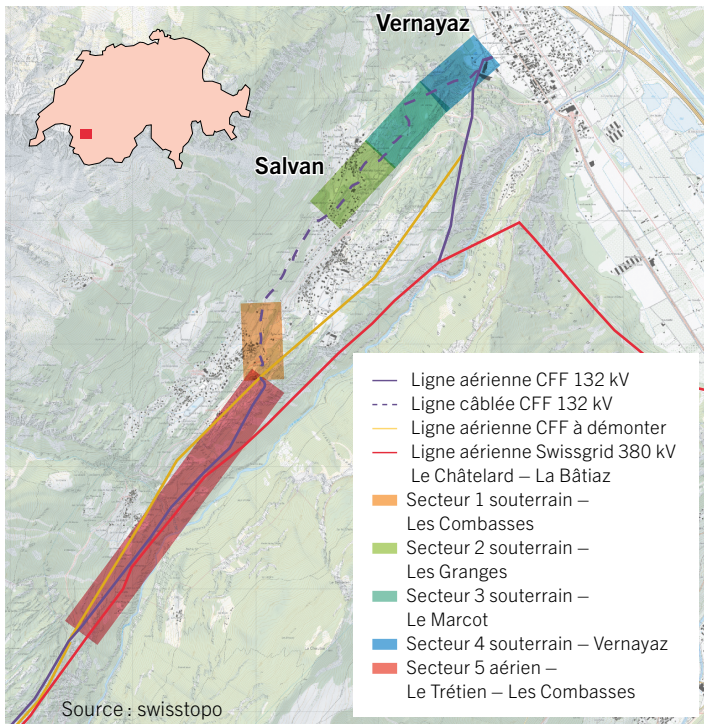
La batterie de tubes est installée depuis Les Combasses jusqu'à Vernayaz. La jonction entre le tunnel TMR et la route cantonale a été terminée en 2023 et les travaux de génie civil sur le chemin des Dames et dans le village de Salvan sont en cours d'achèvement. Le gros œuvre dans la descente vers Vernayaz, le long de l'ancien funiculaire jouxtant la route des Diligences, est achevé. Pendant les 2 mois qui viennent les câbles seront tirés dans les tubes prévus dans la batterie.

Partie aérienne

Des fondations profondes d'environ 3 m ont été ancrées dans le terrain à l'aide de micropieux. Les bases de pylône hautes d'environ 8 m ont été transportées et installées par hélicoptère sur les emplacements définitifs. L'entreprise de génie civil les a ensuite bétonnées. Tous les pylônes, hauts de 30 à 50 m ont été montés, excepté le pylône 201 qui se trouve sous la ligne existante. Il ne pourra être construit qu'à la fin, lors de la mise hors service de la ligne CFF existante. Le déploiement des conducteurs de 600 mm² est actuellement en cours et devrait s'achever en juin.



Tube en acier posé à côté de l'escalier du funiculaire

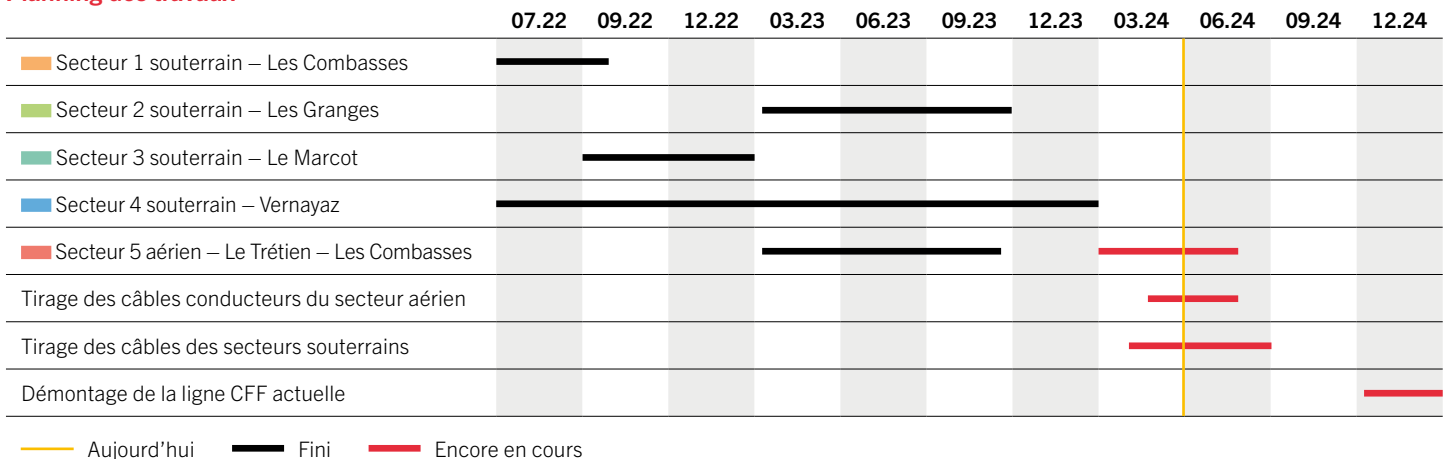


Des accès difficiles

Entre Salvan et Vernayaz, malgré la mise en place d'un téléphérique de chantier pour permettre les travaux de manutention et de bétonnage, le terrain a compliqué le travail d'une dizaine d'ouvriers. Ceux-ci sont à l'œuvre sur un terrain très pentu. Heureusement, l'escalier de service facilite le travail le long de l'ancien funiculaire. En amont, dans la vallée du Trient, d'autres ouvriers sont confrontés à des accès vertigineux et se servent d'échelles pour rejoindre les chantiers dans la forêt. Au fond de la vallée, la pause-café et le lunch se passent au pied du pylône en construction.

Le passage de la ligne au-dessus de la route des Diligences se fait par un tube en acier. Cette solution permet de ne pas encombrer l'ancien escalier du funiculaire. Ces tubes d'une longueur de 10 m environ ont été levés et amenés sur place à l'aide du téléphérique provisoire. Chaque segment est bétonné et cette conduite servira de protection pour les câbles à haute tension de la ligne CFF.

Planning des travaux



Une mascotte en pleine forme

Rappelez-vous, nous vous avons parlé dans notre flyer de juin 2019 de Steiner, le chamois sauvé en 2016 par des ouvriers de l'entreprise de montage Steiner. Très affaibli, mais nourri et soigné par les gardiens, il est devenu en très peu de temps la mascotte du Zoo des Marécottes. À présent parfaitement intégré dans son rôle de mâle dominant, il passe une belle vie entourée des nombreuses femelles qui partagent son enclos.

Steiner est tellement sociable et à l'aise qu'il s'est même permis un jour de faire sa sieste tout près de l'enclos des loups. Mal lui en a pris, il s'est fait croquer un bout d'oreille par son gourmand voisin à travers le grillage qui les sépare. Cette petite anecdote le rend d'autant plus reconnaissable et apprécié du public.



Bientôt la fin

La mise en service est prévue pour l'automne 2024. Deux ans de travaux auront été nécessaires avant de pouvoir débuter l'exploitation de la nouvelle ligne CFF, prévue début d'hiver 2024. Le démontage de l'actuelle ligne aérienne des CFF commencera tout de suite après la mise en service de la nouvelle ligne. Le plateau de Salvan devrait être définitivement libéré de toute ligne aérienne à fin 2024.

Autres renseignements et informations

Il nous importe de dialoguer avec vous.

Contactez-nous et faites-nous part de vos demandes.
Informations : info@swissgrid.ch

Souhaitez-vous de plus amples informations sur le raccordement de la centrale de Nant de Drance ?

Consultez notre site Internet : www.swissgrid.ch